

# KENZ SPORTS

Motorcycle following in my heart



# G.Guard

Platinum Glass Body Coat



## 美しくすぎる愛車の

浸透性多層ガラス (SiO<sub>2</sub>)

# プレミアム・コーティング



シリカガラス (SiO<sub>2</sub>) の形成に必要な成分以外の不純物を含まないガラスコート剤です。コーティング剤では珍しいイオン化結合により、浸透性、結合性に優れています。表層部分に近づくにつれ、ガラス成分濃度が高くなる多重構造により、内部から表面までを緻密にガラス化することが出来ます。浸透性と結合性がもたらす効果は卓越した防錆性能を発揮します。

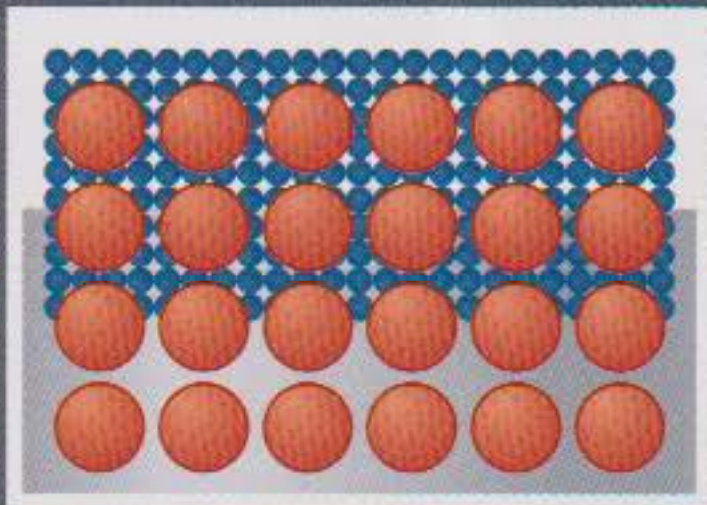
※画像はイメージ図です



## 従来のコーティング剤との違いは " 結合力 "

G.Guard

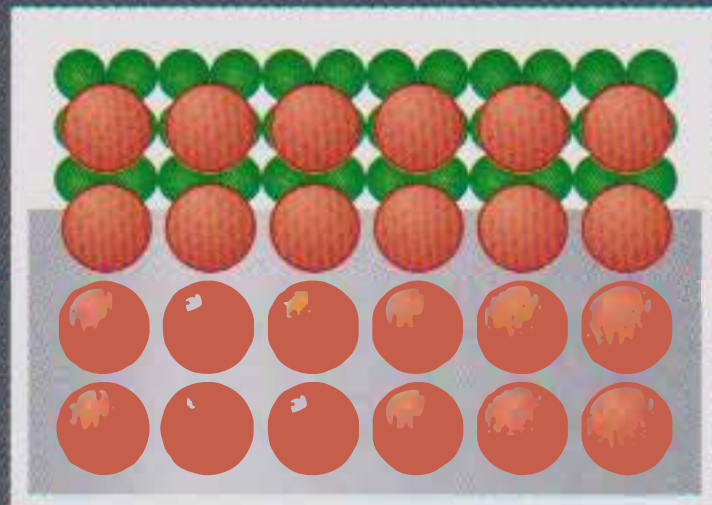
イオン結合



イオン結合によりボディ塗装の分子間に深く浸透し、その隙間をしっかりと埋める。

従来のコート剤

分子結合



分子結合のためあまり浸透することができず、耐久性・安定性が得られない。

従来の樹脂コーティング（アクリル・フッ素系）では、塗装の分子上もしくは浅い部分での隙間にしか入らず、単に付着しているだけでしかなく結合力に乏しい。G.Guard コーティングは、科学的な結合により塗料分子をガラス化成分が取り囲むように隙間なく固めます。

- G.Guard
- ボディ塗装 (基材)
- 従来のガラス系コート剤及びポリマー等の有機系樹脂コート剤

## 塗装深層部まで届く " 浸透力 "

ガラスコート剤浸透拡大画像



従来のコート剤

ETEC COMP 30.0kV x5,000 1µm 4011mm

表面に固着して固まり浸透は浅部でおおよそ1ミクロン以内である。



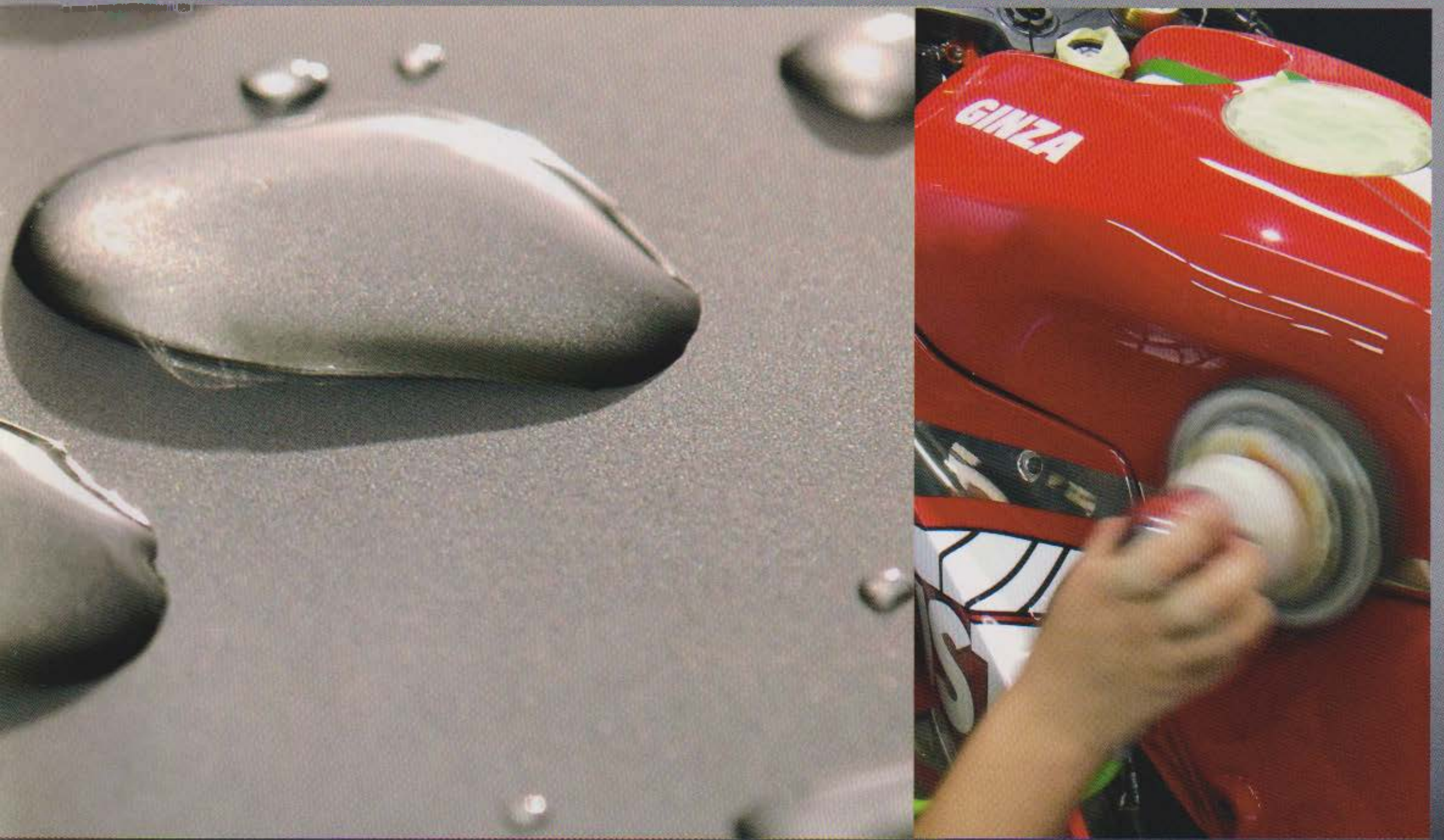
G.Guard

ETEC COMP 30.0kV x5,000 1µm 4011mm

素材に食いつきながら浸透し

浸透膜はおおよそ5~10ミクロンに及ぶ。さらに表面が平滑性を有しており理想的な表面硬化状態が見られる。

コート剤の浸透状態は断面測定が困難であったため、科学的な予想値で判断され、実際の浸透状況は判断が曖昧であった。このデータでは、同一素材であってもナノ分解することにより、明らかに浸透性が増し、浸透力も増強されていることも判明した。



## 作業工程



分解



ポリッシング



コート処理



熱処理



仕上げ

## 料金表



フルカウルタイプ

48,000 円



ネイキッドタイプ

38,000 円



アメリカンタイプ

38,000 円



オフロードタイプ

35,000 円



スクータータイプ

32,000 円

新車時施工料金

経年車施工料金

(基本脱着清掃料・下地処理研磨料金を含む)

例) 63,000 円

例) 53,000 円

例) 53,000 円

例) 50,000 円

例) 47,000 円

※特殊なホイール脱着や、専用工具等の必要な車種の場合は別途料金がかかります。

## オプション



- ・マフラー
- ・ヘルメット
- ・ホイール 他

アクセサリ類にもそれぞれ対応致します。

## その他



車はもちろん、クルーザーを始めとする船舶へのコーティングも G.Guard の得意分野です。水上バイクへのコーティングも可能です。

